

«ЗАТВЕРДЖУЮ»



Ректор  
Національного технічного  
університету  
«Дніпровська політехніка»

Олександр АЗЮКОВСЬКИЙ

### ВИСНОВОК

Національного технічного університету «Дніпровська політехніка» щодо дисертації Демидової Наталії Дмитрівни на тему: «Обґрунтування технологічних параметрів і схем застосування гусеничних самоскидів на кар'єрах» на здобуття наукового ступеня доктора філософії за спеціальністю 184 – «Гірництво». Тема дисертації затверджена на засіданні Вченої ради Національного технічного університету «Дніпровська політехніка» (протокол № 11 від 29.11.2022 року).

### ВИТЯГ

з протоколу №4 засідання кафедри  
відкритих гірничих робіт та раціонального надрокористування  
Навчально-наукового інституту природокористування  
від «9» квітня 2026 року

#### Порядок денний:

Обговорення результатів дисертаційного дослідження здобувачки кафедри відкритих гірничих робіт та раціонального надрокористування НТУ «Дніпровська політехніка» Демидової Наталії Дмитрівни на тему: «Обґрунтування технологічних параметрів і схем застосування гусеничних самоскидів на кар'єрах» на здобуття наукового ступеня доктора філософії за спеціальністю 184 – «Гірництво» щодо її рекомендації для попереднього розгляду та захисту у разовій спеціалізованій вченій раді.

#### Присутні:

д.т.н., проф. Кононенко М.М. – голова семінару; д.т.н., проф. Собко Б.Ю. – зав. каф.; д.т.н., проф. Анісімов О.О., д.т.н., проф. Ширін Л.Н., д.т.н., проф. Бузило В.І, д.т.н., проф. Ложников О.В., к.т.н., проф. Фелоненко С.В., к.т.н., доц. Барташевський С.Є., к.т.н., доц. Череп А.Ю., к.т.н., доц. Шустов О.О., к.т.н., доц. Інюткін І.В., к.т.н., доц. Косенко А.В., доктор філософії PhD, доц. Єгорченко Р.Р., к.т.н., доц. Адамчук А.А., доктор філософії PhD, доц. Чебанов М.О., доктор філософії PhD, асист. Герасименко А.О., к.т.н., ст. науковець Черняєв О.В., ст. викладач Комісаров Ю.О.

Присутні на засіданні 16 осіб, зокрема 6 докторів наук, із них за профілем поданої на розгляд дисертації – 3, 4 кандидати наук та 2 доктори філософії за профілем поданої на розгляд дисертації.

### **СЛУХАЛИ:**

1. Повідомлення голови семінару – Кононенка М.М., доктора технічних наук, професора кафедри відкритих гірничих робіт та раціонального надрокористування щодо дисертаційної роботи Демидової Н.Д., на тему: «Обґрунтування технологічних параметрів і схем застосування гусеничних самоскидів на кар'єрах» на здобуття наукового ступеня доктора філософії з галузі знань 18 «Виробництво та технології» за спеціальністю 184 «Гірництво».

Тема дисертації затверджена на засіданні Вченої ради Національного технічного університету «Дніпровська політехніка» (протокол № 11 від 29.11.2022 року). Науковий керівник теми – д.т.н., проф. Анісімов О.О.

2. Доповідь здобувача ступеня доктора філософії Демидової Н.Д. щодо дисертації на тему: «Обґрунтування технологічних параметрів і схем застосування гусеничних самоскидів на кар'єрах» поданої на здобуття наукового ступеня доктора філософії за спеціальністю 184 «Гірництво».

Під час доповіді здобувачкою Демидовою Н.Д. було розкрито актуальність обраної теми, об'єкт, предмет, мету, завдання, наукову новизну та методи дослідження, основні наукові положення та висновки, що виносяться на захист, підкреслено науково-практичну значущість роботи, а також надано інформацію про впровадження результатів дослідження.

3. Запитання до здобувача. Запитання по матеріалам дисертації ставили: д.т.н., проф. Собко Б.Ю., д.т.н., проф. Ложніков О.В., д.т.н., проф. Бузило В.І., д.т.н., проф. Кононенко М.М., к.т.н., доц. Череп А.Ю., к.т.н., доц. Шустов О.О., к.т.н., доц. Адамчук А.А., д. філософії, доц. Чебанов М.О., к.т.н., ст. наук. Черняєв О.В. Запитання торкалися актуальності та проблеми дослідження, ступеню обґрунтованості пропонованих концептуальних теоретичних положень, методичних підходів та практичних рекомендацій, спрямованих на вирішення актуальної наукової задачі щодо обґрунтування технологічних параметрів і схем застосування гусеничних самоскидів на кар'єрах.

4. Виступи за обговореною роботою. В обговоренні дисертації взяли участь: д.т.н., проф. Анісімов О.О. – науковий керівник; д.т.н., проф. Ширін Л.Н.; к.т.н., ст. науковець Черняєв О.В., професор Ложніков О.В., д.т.н., проф. Кононенко М.М. – головуєчий на засіданні.

Науковий керівник здобувачки – Анісімов О.О. - представив авторку дисертації та зазначив, що висновок про роботу над дисертацією та виконання індивідуального навчального плану Демидовою Н.Д., яка здобуває науковий ступінь доктора філософії з спеціальності 184 «Гірництво», є позитивним. Здобувачка Демидова Н.Д. виконала всі вимоги індивідуального плану наукової

роботи та індивідуального навчального плану. Представлене нею дослідження відповідає усім формальним вимогам щодо підготовки дисертації, і зазначив, що текст дисертації перевірено спеціальною програмою на наявність текстових запозичень, що підтверджується відповідним документом. Це відповідає вимогам Положення про систему запобігання та виявлення плагіату Національного технічного університету «Дніпровська політехніка», затвердженого Вченою радою університету 13.06.2018, протокол № 8 (не більше ніж 40%). На всі збіги (назви законодавчих актів, цитування тощо) є відповідні посилання у тексті роботи.

Після розкриття здобувачкою основних положень дисертаційного дослідження науковці відзначили, що робота дійсно актуальна, виконана на належному науковому рівні, і є самостійним завершеним дослідженням, що містить нові науково обґрунтовані результати, які вирішують конкретне наукове завдання, що має істотне значення для галузі знань 18 «Виробництво та технології» зі спеціальності 184 «Гірництво», а саме - наукове обґрунтування ефективних технологічних схем видобутку нерудної будівельної сировини на основі встановлених залежностей відстані транспортування від глибини кар'єру та питомих витрат на видобуток щебеневої продукції від глибини розробки родовища і продуктивної потужності кар'єру при використанні різних технологічних схем розробки. Дисертаційним дослідженням встановлено, що найбільш ефективним технологічним рішенням є застосування гусеничних самоскидів в обмежених контурах кар'єрів.

Результати виконаного наукового дослідження здобувача вирішують важливе наукове завдання – на основі аналізу сучасного стану транспортування гірничої маси в обмежених умовах нерудних кар'єрів, встановлено нові залежності впливу технологічних параметрів транспортного устаткування на параметри системи розробки кар'єрів і їх елементи, що дозволило визначити ефективні комбінації гірничотранспортного обладнання і отримати економічний ефект в результаті моделювання гірничих виробок при використанні гусеничних самоскидів.

Члени семінару зазначили, що отримані Демидовою Н.Д. наукові результати повною мірою опубліковані та пройшли апробацію на науково-комунікативних заходах, а також відзначили, що основні концептуальні та практичні положення доведені до рівня прикладних технологічних схем відкритої розробки родовищ та практичних рекомендацій, які можуть бути використані в процесі розробки родовищ нерудної мінеральної сировини на локальному та регіональному рівнях в умовах воєнного і повоєнного періоду.

Під час виступів науковці висловили єдину думку, що дослідження Демидової Н.Д. на тему: «Обґрунтування технологічних параметрів і схем застосування гусеничних самоскидів на кар'єрах» на здобуття наукового ступеня доктора філософії з галузі знань 18 «Виробництво та технології» за

спеціальністю 184 «Гірництво», відповідає усім вимогам до підготовки дисертації та може бути рекомендованим до подальшого проходження та захисту в разовій спеціалізованій вченій раді до завершення терміну навчання в аспірантурі.

**УХВАЛИЛИ:**

1. Визначити, що за ступенем готовності дисертаційну роботу Демидової Наталії Дмитрівни на тему: «Обґрунтування технологічних параметрів і схем застосування гусеничних самоскидів на кар'єрах», можна вважати завершеною науковою працею.

2. Враховуючи офіційну заяву Демидової Н.Д. з проханням провести попередню експертизу дисертації та видати висновок про наукову новизну, теоретичне та практичне значення результатів дисертації, призначити рецензентами по її дисертаційному дослідженню д.т.н, проф. Ложнікова О.В. та к.т.н., доц. Шустова О.О., що працюють у даному науковому напрямі та мають відповідні публікації за темою представленого дослідження.

## **ВИСНОВОК**

**про наукову новизну, теоретичне та практичне значення результатів дисертації Демидової Наталії Дмитрівни на тему: «Обґрунтування технологічних параметрів і схем застосування гусеничних самоскидів на кар'єрах», на здобуття ступеня доктора філософії за спеціальністю 184 «Гірництво» галузі знань 18 «Виробництво та технології»**

### **1. Актуальність теми дослідження**

**Актуальність теми.** На території України розвідано унікальні родовища рудних та нерудних корисних копалин. В межах Українського кристалічного щита спостерігається сотня видів корисних копалин. В експлуатації знаходиться майже три тисячі родовищ, більшість із них розробляються відкритими гірничими роботами. Вартість мінеральних ресурсів України складає 1,9 трлн. доларів, або 2,2 % світового об'єму.

Ефективність розробки родовищ нерудних корисних копалин пов'язано з підвищенням продуктивності роботи екскаваторно-автомобільного комплексу. Досвід застосування гусеничних самоскидів на території України на теперішній час відсутній.

Самоскиди на гусеничному шасі, незважаючи на ще малу ємність ринку, мають чітко окреслений ареал експлуатації. Основні переваги гусеничного самоскидну: малий питомий тиск на ґрунт, велика сила тяги завдяки великому коефіцієнту зчеплення траків гусениць з опорною поверхнею, можливість застосування на пересіченій місцевості.

Підвищення продуктивності нерудних кар'єрів може бути вирішено за рахунок технічного переоснащення кар'єрів більш продуктивним обладнанням з високою надійністю і сервісом обслуговування. У цьому зв'язку виникає актуальність дослідження впливу робочих параметрів різнотипного обладнання, що використовують у кар'єрі, на продуктивність окремих ланок, вибору оптимальних розмірів цього обладнання і формування комплексів циклічної технології.

Вплив робочих параметрів різнотипного обладнання, що використовують у кар'єрі, на продуктивність окремих ланок машин циклічної дії та вибір оптимальних розмірів обладнання під час формування комплексів циклічної технології, а також вплив технологічних параметрів транспортного устаткування на параметри системи розробки кар'єрів і їх елементи є сучасною **актуальною задачею**.

## **2. Зв'язок роботи з науковими програмами, планами, темами**

Результати досліджень пов'язані з науковою програмою НТУ «Дніпровська політехніка» відповідно до плану НФДУ проєкт № 2022.01/0107 «Розробка ресурсозберігаючих технологій видобутку та переробки нерудної мінеральної сировини у воєнний та післявоєнний періоди» в рамках конкурсу «Наука для відбудови України у воєнний та повоєнний періоди» в якій застосовані рішення автора щодо використання гусеничних самоскидів під час розробки відвалів в складних умовах, а також ДБ-29 «Розвиток наукових основ фізико-хімічних і термодинамічних процесів газифікації відходів вуглевидобутку для ресурсного забезпечення та сталого розвитку» (№ д.р. 0126U003365) де розглянуто застосування гусеничних самоскидів.

## **3. Мета і завдання дослідження**

**Мета досліджень** – обґрунтування технології видобутку корисних копалин із застосуванням гусеничних самоскидів та визначення параметрів і елементів системи розробки при формуванні крутонахилених транспортних з'їздів.

Для досягнення мети досліджень вирішувались першочергові **завдання**, які ще не мають відповіді щодо застосування гусеничних самоскидів у кар'єрах, а саме:

1. Аналіз сучасного транспортного обладнання з оглядом досліджень та досвіду практичного застосування гусеничних самоскидів, визначення сучасних тенденції розвитку мобільного транспорту на кар'єрах.

2. Дослідження впливу роботи гусеничних самоскидів на елементи системи розробки.

3. Обґрунтування ефективних комбінацій гірничотранспортного обладнання та технологічних схем при використанні гусеничних самоскидів.

4. Розробка методичних рекомендацій щодо застосування гусеничних самоскидів та техніко-економічна оцінка прийнятих рішень.

**Об'єкт досліджень** – розробка нерудних родовищ із будівництвом крутопохилих траншей та застосуванням гусеничних самоскидів.

**Предмет досліджень** – параметри траншей і робочої зони при застосуванні гусеничних самоскидів в умовах стислих контурів кар'єрів.

#### **4. Методи дослідження**

Для досягнення зазначеної мети в роботі використані наступні методи: аналізу літературних та інформаційних джерел – для вивчення поточного стану транспортування гірничої маси на сучасних кар'єрах, метод моделювання кар'єрного простору при застосуванні гусеничних самоскидів – для обґрунтування застосування гусеничних машин в процесі транспортування, графо-аналітичні методи – для оцінки технологічних схем формування з'їздів і параметрів технологій розробки корисної копалини із застосуванням гусеничних та колісних самоскидів, математичної статистики – для аналізу продуктивності гірничо-транспортного обладнання в мовах розробки неметалічних родовищ, техніко- економічного обґрунтування – для визначення раціональних , технологічних схем відпрацювання кар'єрного поля, метод варіантів – для обґрунтування технологічних схем розкриття родовища.

#### **5. Наукова новизна отриманих результатів**

##### **Наукова новизна одержаних результатів.**

*Вперше:*

– встановлено, що обсяг транспортної роботи скорочується на 25...40% в порівнянні з існуючими колісними самоскидами;

– доведено залежність, яка показує, що збільшення ширини транспортної берми з 15 до 30 м веде до збільшення ширини проекції неробочого борту кар'єру зі 100 до 205 м, що зменшує результуючий кут укосу неробочого борту кар'єру з 38 до 34 градусів;

– встановлені залежності між глибиною кар'єру, висотою уступів та ухилом автодороги при використанні гусеничних самоскидів, що дозволило розрахувати коефіцієнт подовження траси в умовах розробки нерудних кар'єрів;

– встановлено зв'язок між довжиною траси гусеничних самоскидів і ухилом крутопохилих траншей, які досліджені в інтервалі від 10 до 35% і дозволяють скоротити відстань транспортування в 2,9 рази

– встановлена залежність визначення часів під'їзду та маневрів під навантаження та розвантаження, при використанні гусеничних самоскидів, що дозволяє визначити їх продуктивність.

*Дістало подальшого розвитку:*

– дослідження взаємодії гірничо-транспортного обладнання дозволило розробити методику вибору самоскидів та екскаваторів, яка дозволяє стверджувати, що ємність ковша екскаватора більше впливає на вибір вантажності самоскида.

## **6. Практичне значення одержаних результатів**

1. Розроблено схеми до вибору транспортного обладнання в умовах обмеженого простору кар'єру, які дозволили створити методичні рекомендації на основі проведених досліджень з визначенням максимальної продуктивності гусеничних самоскидів.

2. Для Плисецького кар'єру з видобутку гранітів розроблено моделі розвитку гірничих робіт при застосуванні гусеничних самоскидів і формування з'їздів з ухилами 8%, 18%, 20%, 30%, 40%, що дозволило дослідити основні параметри кар'єрного поля і визначити об'єми гранітів, що можуть бути видобуті додатково. При збільшенні ухилу від 8% до 20% іде різке зростання додаткових об'ємів видобутку від 709 тис.м<sup>3</sup> до 949 тис. м<sup>3</sup>. Додаткові об'єми корисної копалини, що видобувають при формуванні крутих з'їздів дозволяють отримати підвищений ЧДД на другий рік у сумі 371169 тис. грн.

## **7. Особистий внесок здобувачки**

Дисертація Демидової Н.Д. є самостійно виконаним, належним чином науково-обґрунтованим та завершеним науковим дослідженням. Усі наукові результати, викладені у роботі, отримані авторкою особисто й здобули апробацію та відображення в опублікованих працях. У дисертації не використовуються ідеї і розробки, що належать співавторам. Внесок авторки в

опубліковані у співавторстві 5 наукових праць конкретизовано у списку публікацій.

## **8. Апробація результатів дисертації**

Основні результати дисертаційного дослідження, висновки і рекомендації було апробовано авторкою дисертації на 3 науково-комунікативних заходах: на 3-х міжнародних та всеукраїнських науково-практичних конференціях, зокрема таких як: Всеукраїнська науково-практична конференція «Сучасні проблеми гірництва та будівництва», Житомир; Міжнародна науково-практична конференція "Виклики забезпечення мінеральною сировиною України в умовах повоєнної відбудови, Дніпро. («Challenges of ensuring Ukraine's mineral resources in the context of post-war reconstruction»); Міжнародна науково-практична конференція "Виклики забезпечення мінеральною сировиною України в умовах повоєнної відбудови – 2025", Дніпро. («Challenges of ensuring Ukraine's mineral resources in the context of post-war reconstruction – 2025»).

## **9. Структура та обсяг дисертації**

Дисертація складається зі вступу, чотирьох розділів, висновків, списку використаних джерел, додатків. Загальний обсяг дисертації становить 139 сторінок. Робота містить 11 таблиць, 39 рисунків, список використаних джерел складається з 44 найменувань на 5 сторінках, 2 додатки – на 15 сторінках. Обсяг основного тексту дисертації становить 177 сторінок (8,05 авт. арк.).

## **10. Публікації.**

Основні наукові результати дисертаційної роботи опубліковані в 6 наукових працях, із них: Основні положення дисертаційного дослідження опубліковано у 6 наукових працях, серед яких 5 статті у наукових фахових виданнях України (категорія Б зі спеціальності 184 – Гірництво). 1 стаття у періодичних наукових виданнях з високим цитуванням «Scopus» інших держав, які входять до Організації економічного співробітництва та розвитку та/або Європейського Союзу, з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача, 3 тези доповідей, що опубліковані у збірнику науково-комунікативних заходів, які проходили в Україні. У співавторстві опубліковано 8 наукових праць з конкретизацією авторського внеску.

Публікації у наукових фахових виданнях України:

1. Davidenko, N. (2025). The impact of constructive features of dump trucks on quarry parameters. *Earth and Environmental Science*, 1481 (2025) 012010. CEUMR-2024. <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/1481/1/012010/pdf>

2. Анісімов, О. О., Гриценко, Л. С., Давіденко, Н. Д., Черняєва, О. В., & Сидоренко, І. К. (2023). Фактори, що впливають на продуктивність екскаваторно-автомобільних комплексів. *Технічна інженерія*, 1(91), 262–270. [https://doi.org/10.26642/ten-2023-1\(91\)-262-270](https://doi.org/10.26642/ten-2023-1(91)-262-270).

3. Давіденко, Н.Д., Анісімов, О.О. (2024). Дослідження зміни довжини транспортування гірничої маси при поглибленні кар'єру з застосуванням крутопохилих траншей. *Збірник наукових праць НГУ*, 76, 42-50. <https://doi.org/10.33271/crpnmu/76.042>

4. Давіденко, Н.Д., Анісімов, О.О., Саїк, П.Б., Демидов, М.С. (2024). До питання технології розробки породних відвалів вугільних шахт. *Збірник наукових праць НГУ*, 79 (2), 15-25. <https://doi.org/10.33271/crpnmu/79.015>

5. Давіденко, Н.Д., Анісімов, О.О. (2025). Схеми розкриття нових горизонтів і формування крутонахилених з'їздів при використанні гусеничних самоскидів. *Збірник наукових праць НГУ*, 80, 28-39. <https://doi.org/10.33271/crpnmu/80.028>

6. Davydenko, N.D., Anisimov, O.O. (2025). The feasibility of introducing articulated and tracked dump trucks at non-metallic quarries. *Geo-Technical Mechanics, Dnipro*, 173, 101-111. <https://doi.org/10.15407/geotm2025.173.101>

Публікації, що засвідчують апробацію матеріалів дисертації (матеріали і тези вітчизняних науково-комунікативних заходів ):

7. Чебанов, М.О., Давіденко, Н.Д. (2022). Перспективи застосування гусеничних автосамоскидів при відкритому видобутку корисних копалин. XI конференція «Перспектива розвитку гірничої справи та раціонального використання природних ресурсів». Державний університет «Житомирська політехніка». <https://conf.ztu.edu.ua/wp-content/uploads/2023/05/109.pdf>

8. Давіденко, Н.Д. (2023). Відпрацювання нерудних кар'єрів з використанням

гусеничних самоскидів. *Молодь: наука та інновації: матеріали XI Міжнародної науково-технічної конференції студентів, аспірантів та молодих вчених, Дніпро, 22–24 листопада 2023 року: у 2-х т. (2, с. 373-374)*. Дніпро: Національний технічний університет «Дніпровська політехніка». <https://rmv.nmu.org.ua/ua/arkhiv-zbirok-konferentsiy/molod-nauka-ta-innovatsii-2023/molod-2023-vol2.pdf> (виступ)

9. Давіденко, Н.Д. (2025). Оцінка впливу застосування гусеничних самоскидів на параметри кар'єру. *XV міжнародна науково-технічна конференція «Наукова весна»*. (507). Національний технічний університет «Дніпровська політехніка». [https://rmv.nmu.org.ua/ua/arkhiv-zbirok-konferentsiy/naukova-vesna-2025/Scientific\\_Spring\\_2025.pdf](https://rmv.nmu.org.ua/ua/arkhiv-zbirok-konferentsiy/naukova-vesna-2025/Scientific_Spring_2025.pdf)

### **11. Оцінка мови та стилю дисертації**

Матеріали дисертації викладено українською мовою, послідовно, у формально-логічний спосіб, з дотриманням наукового стилю викладення. Оцінка змісту дисертації, її завершеності та відповідності встановленим вимогам позитивна. Анотація відображає основний зміст та результати дослідження. Робота має належну візуалізацію, містить графічні матеріали, релевантну аналітичну та статистичну інформацію.

За результатами обговорення результатів дисертаційного дослідження здобувачки кафедри відкритих гірничих робіт та раціонального надрокористування НТУ «Дніпровська політехніка» Демидової Н.Д.:

### **УХВАЛИЛИ:**

Констатувати, що робота є самостійним, завершеним науковим дослідженням, яке за своєю актуальністю, ступенем новизни, обґрунтованості, наукової та практичної цінності здобутих результатів відповідає галузі знань 18 «Виробництво та технології» за спеціальністю 184 «Гірництво», вимогам нової редакції Порядку підготовки здобувачів вищої освіти ступеня доктора філософії та доктора наук у закладах вищої освіти (наукових установах), затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 19 травня 2023 року № 502 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань підготовки та атестації здобувачів наукових ступенів» (зі змінами) та вимогам Постанови Кабінету Міністрів України від 12 січня 2022 року № 44 «Про

затвердження Порядку присудження ступеня доктора філософії та скасування рішення разової спеціалізованої вченої ради закладу вищої освіти, наукової установи про присудження ступеня доктора філософії» (зі змінами).

Затвердити висновок про наукову новизну, теоретичне та практичне значення результатів дисертації Демидової Наталії Дмитрівни на тему: «Обґрунтування технологічних параметрів і схем застосування гусеничних самоскидів на кар'єрах».

Рекомендувати дисертаційну роботу Демидової Наталії Дмитрівни на тему: «Обґрунтування технологічних параметрів і схем застосування гусеничних самоскидів на кар'єрах» до захисту на здобуття ступеня доктора філософії у разовій спеціалізованій вченій раді за спеціальністю 184 «Гірництво».

Рекомендувати призначити головою спеціалізованої вченої ради: Собко Бориса Юхимовича, доктора технічних наук, професора, завідуючого кафедри відкритих гірничих робіт та раціонального надрокористування Національного технічного університету «Дніпровська політехніка».

Рекомендувати призначити рецензентами по захисту дисертації Демидової Н.Д.:

- **Ложнікова Олексія Володимировича**, доктора технічних наук, професора, професора кафедри відкритих гірничих робіт та раціонального надрокористування Національного технічного університету «Дніпровська політехніка»;

- **Шустова Олександра Олександровича**, кандидата технічних наук, доцента, доцента кафедри відкритих гірничих робіт та раціонального надрокористування Національного технічного університету «Дніпровська політехніка».

Рекомендувати призначити офіційними опонентами по захисту дисертації Демидової Н.Д.:

- **Коробійчука Валентина Вацловича**, доктора технічних наук, професора, професора кафедри розробки родовищ корисних копалин ім. проф. Бакка М., Державного університету «Житомирська політехніка»

- **Луценка Сергія Олександровича** - кандидата технічних наук, доцента кафедри відкритих гірничих робіт Криворізького національного університету.

Результати голосування щодо рекомендації дисертації *Демидової Наталії Дмитрівни* на тему: «Обґрунтування технологічних параметрів і схем застосування гусеничних самоскидів на кар'єрах» до захисту на здобуття ступеня доктора філософії у разовій спеціалізованій вченій раді за спеціальністю 184 «Гірництво» присутніх на засіданні: за - 16 осіб, проти – немає, утрималися – немає.

Головуючий на засіданні:

професор кафедри відкритих гірничих  
робіт та раціонального надрокористування,  
д.т.н., професор

М.М.Кононенко

Секретар засідання:

доцент кафедри відкритих гірничих  
робіт та раціонального надрокористування,  
доктор філософії PhD,

М.О. Чебанов